

# Multi-Carrier

Robust und flexibel: Ihr neuer Anhänger zum Transport von Arbeitsgerät, Baumaschinen oder Wechselbehältern nach DIN 30722 und nach DIN 30720 / 30720-1

# Multi-Carrier

Der Multi-Carrier zeichnet sich durch ein hohes Maß an Qualität aus.

Der Multifunktionsanhänger ist eine Kombination aus Tieflader und Transportmittel für Wechsellaufbauten, ein wahres Multifunktions-talent! Das Multifunktions-talent erfüllt unzählige Aufgaben und transportiert in seiner Grundausstattung Abroll-container, Paletten, Gitterboxen, Langmaterial, Schnittholz, Bäume, Strauchwerk, PKW, LKW, Transporter, Gabelstapler, Minibagger, Radlader sowie gummi-bereifte Bagger und vieles mehr.



## Zweiachsig für Abrollbehälter

Multi-Carrier in zweiachsiger Ausführung für Abrollbehälter und Arbeitsmaschinen mit einer Nutzlast von technisch 15.000 kg.

HPA 2072



### Ihr Nutzen

- + Multifunktions-talent
- + Nutzlast-riese
- + Durch-dachte an-wen-der-freund-liche Kon-struk-tion
- + Rob-uste Bau-weise

## Zentralachsausführung für Abrollbehälter

Multi-Carrier in Zentralachsausführung für Abrollbehälter und Arbeitsmaschinen mit einer Nutzlast von technisch 14.700 kg.

HPT 2072



### Ihr Nutzen

- + Sehr wendig
- + Nutzlast-riese
- + Einfaches Hand-ling
- + Rob-uste Bau-weise

## Multi-Carrier für Abroll- und Absetzbehälter

In zwei- oder dreiachsiger Ausführung für Abrollbehälter und Absetzmulden sowie Arbeitsmaschinen. Zur Frontbeladung ist das Fahrzeug mit einer absenkbareren Zugeinrichtung ausgelegt.

HPA 2072 – ASK mit absenkbarer Zugdeichseleinrichtung



### Ihr Nutzen

- + Vari-abel ein-setz-bar
- + Rob-uste Bau-weise
- + Durch-dachte an-wen-der-freund-liche Kon-struk-tion
- + ge-prüf-te Ladung-ssi-cherung

## Multi-Carrier Modulbauweise

Die Modulbauweise von Hüffermann bringt Ihnen zwei wesentliche Vorteile: eine individuelle Konstruktion, welche exakt auf Ihre Ansprüche ausgelegt ist und eine hochwertige Fertigung – komplett „Made in Germany“

garantiert. Hüffermann verwendet nur erstklassige Fahrzeugbauteile namhafter Hersteller, was sich für Sie durch Langlebigkeit über die Einsatzzeit auszahlt. Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gern!



Dreiachsiger Multi-Carrier mit Leichtmetallräder

## Fertighaus oder Dachbindertransporte

Der Multi-Carrier in Plateaubauweise ist speziell für den Transport von Paletten, Ballastgewichten, Kranauslegern oder Dach-

bindern sowie Fertighäusern ausgelegt. Der Multi-Carrier ist in den Fahrgestellängen 8.300 mm und 9.300 mm lieferbar.



Multi-Carrier Typ. HPA2893 in Plateaubauweise

## Multi-Carrier Varianten

Für jeden Einsatz die richtige Lösung



HPT2772-235L



HPT2072-235L gerades Heck

### Ihr Nutzen

- + robuste Bauweise
- + Fahrwerke für hohe Ladungsschwerpunkte

## Multi-Carrier Varianten

Sonderausführung mit Stahl- oder Siebdruckboden



HTP1467-235L



HTP2872-235L

### Ihr Nutzen

- + robuste Bauweise
- + variabel einsetzbar

## Kombinierte Ladungssicherung

Durch eine kombinierte Ladungssicherung werden die Absetzmulden auf dem Multi-Carrier befestigt. Die Absetzmulden werden gegen Verrutschen in Fahrtrichtung und seitlich durch verstellbare Anschläge gesichert. Nach hinten werden die Behälter am

hinteren Behälter-Aufnahmekloben durch Schrägzurrgen arretiert.

Verzurt wird mit 2 Spannketten, welche über eine spezielle, selbstsichernde Ovalöse am hinteren Behälteraufnahmekloben befestigt und im Zurrwinkel von 35° – 60° niedergezurrt werden. Ein Kettenverkürzer erleichtert das Handling.



## Ladungssicherung Zentrier-Fix

Hüffermann legt viel Wert auf eine schnell umzurüstende Ladungssicherung, um bei unterschiedlichen Absetzbehältern zeitaufwendige Anpassungen zu vermeiden. Beim Multi-Carrier erleichtert der patentierte Zentrier-Fix das Einstellen der seitlichen Schubarretierung.



Zentrier-Fix (herausnehmbar)  
„Gebrauchsmustergeschützt“

### Ihr Nutzen

- + Praktische Bedienung
- + Robuste Technik
- + Verschiedene Behälterbreiten

## Multi-Carrier

Der zweiachsige Multi-Carrier ist in seiner Grundversion für den Abrollbehältertransport ausgelegt und in vier Fahrgestellängen

von 5.700 mm – 7.200 mm lieferbar. Die dreiachsige Variante ist in drei Varianten bis zu einer Fahrgestellänge von 8.300 mm.



Zweiachsiger Multi-Carrier mit Auffahrampen

## Multifunktionsanhänger

Der Multifunktionsanhänger ist serienmäßig mit einem Stauraum für die Auffahrampen ausgelegt



Versenkte Zurrpunkte



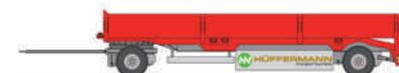
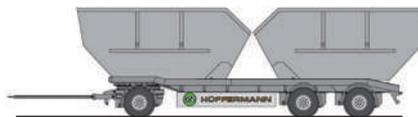
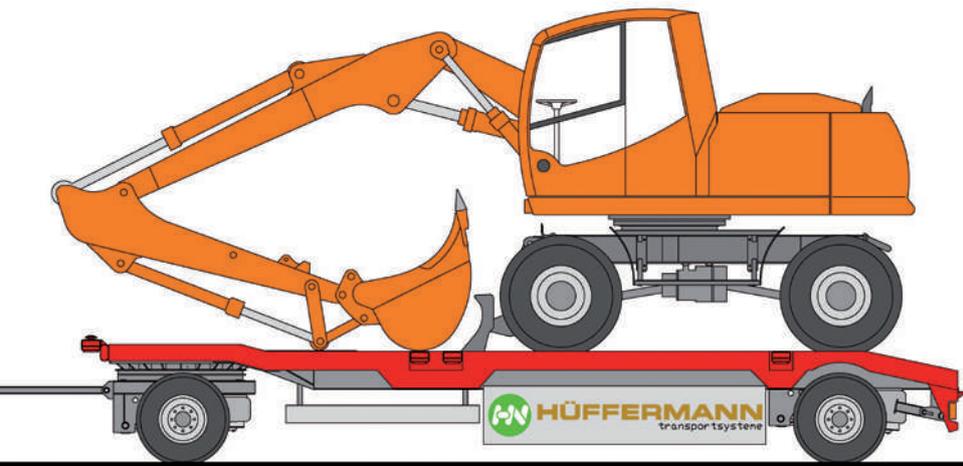
Funktionelles Anhängerheck

### Ihr Nutzen

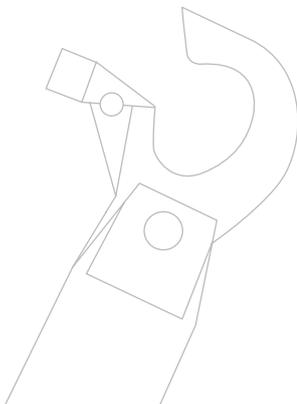
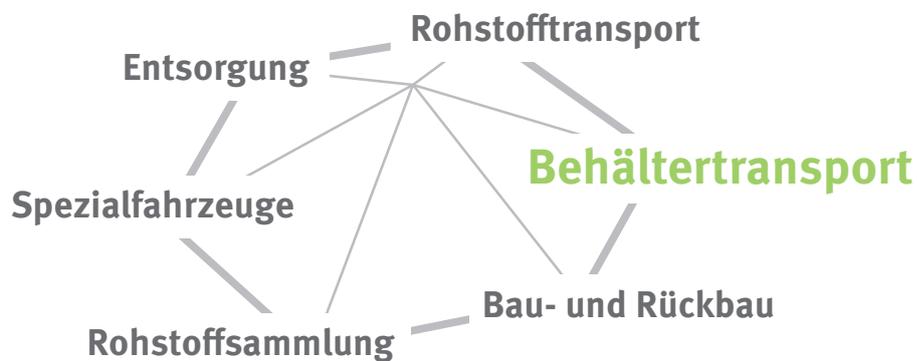
- + robuste Bauweise
- + variabel einsetzbar

## Varianten

Jeder Multifunktionsanhänger ist ein Einzelstück, welcher je nach Kundenforderung individuell aus dem bewährten Hüffermann Baukastensystem zusammengestellt wird. Zur Auswahl stehen vier unterschiedliche Fahrgestelllängen in zwei- oder dreiachsiger Drehschemelausführung oder in einer Zentralachsbaueise.



Wir setzen die Maßstäbe als marktbestimmender Hersteller, der in Detaillösungen seine Stärke für Komplettsysteme zeigt.



**Wilhelm Schwarzmüller GmbH**

Hanzing 11  
4785 Freinberg · Austria  
☎ +43 7713 800-0  
✉ office@schwarzmueller.com  
www.schwarzmueller.com

**Vertriebsbüro Wildeshausen:**

Ahlhorner Straße 89  
27793 Wildeshausen · Germany  
☎ +49 4431 94553-0  
✉ info-vertrieb@hueffermann.de

**Niederlassung Eltmann**

Schwarzmüller Deutschland GmbH  
Industriestraße 20  
97483 Eltmann · Germany  
☎ +49 9522 30 449-0  
✉ office.eltmann@schwarzmueller.com

**Werk Neustadt/Dosse:**

Kampehler Straße 10  
16845 Neustadt/Dosse · Germany  
☎ +49 33970 996-0  
☎ +49 33970 132 16